

# Bituminös gebundener Straßenaufbruch

## Verwertungswege im Straßenbau



### Grundlage:

- ▶ LAGA M 20 [3]
- ▶ RuVA-StB 01 [13]
- ▶ Gemeinsamer Erlass der TMBV und des TMLNU vom 30.09.2005 zur Einführung der Richtlinien für die umweltverträgliche Verwertung von Ausbaustoffen mit teer-/pechtypischen Bestandteilen sowie für die Verwertung von Ausbauasphalt

#### Ausbauasphalt

$\leq 25 \text{ mg/kg PAK im Ausbaustoff}$   
 $\leq 0,1 \text{ mg/l Phenolindex im Ausbaustoff}$

#### Hinweis:

Getrennter Ausbau der Schichten mit dem Ziel einer hochwertigen Verwertung

#### Pechhaltiger Straßenaufbruch

$> 25 \text{ mg/kg PAK im Ausbaustoff}$   
 $> 0,1 \text{ mg/l Phenolindex im Ausbaustoff}$

#### Hinweis:

Ausbau nur, wenn unumgänglich;  
keine Vermischung mit Ausbauasphalt

### Möglichkeiten der Verwertung im Straßenbau

$\leq 25 \text{ mg /kg PAK}$   
 $\leq 0,1 \text{ mg/l Phenolindex}$

RuVA Verwertungsklasse A

#### Bevorzugt:

#### Zugabematerial für Heißmischgut

Ebenfalls möglich:

- Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserundurchlässiger Schicht
- Kaltverarbeitung mit Bindemittel

$\leq 10 \text{ mg/kg PAK}$   
 $\leq 0,01 \text{ mg/l Phenolindex}$

**Z 1.1** LAGA M 20 TR Boden  
Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserdurchlässiger Schicht

$\leq 15 \text{ mg/kg PAK}$   
 $\leq 0,05 \text{ mg/l Phenolindex}$

**Z 1.2** LAGA M 20 TR Boden  
Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserdurchlässiger Schicht bei günstigen hydrogeologischen Bedingungen

LAGA M 20 TR Straßenaufbruch beachten

$> 25 \text{ mg/kg PAK und}$   
 $\leq 0,1 \text{ mg/kg Phenolindex bzw.}$   
 $> 0,1 \text{ mg/l Phenolindex}$

RuVA StB Verwertungsklassen  
B bzw. C

Kaltverarbeitung mit Bindemittel

$\leq 100 \text{ mg/kg PAK}$   
 $\leq 0,1 \text{ mg/l Phenolindex}$

(RuVA StB Verwertungsklasse B)

Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserundurchlässiger Schicht

LAGA M 20 TR Straßenaufbruch, Z 2 beachten