

Bituminös gebundener Straßenaufbruch

Verwertungswege im Straßenbau



Grundlage:

- LAGA M 20 [3]
- RuVA-StB 01 [13]
- Gemeinsamer Erlass der TMBV und des TMLNU vom 30.09.2005 zur Einführung der Richtlinien für die umweltverträgliche Verwertung von Ausbaustoffen mit teer-/pechtypischen Bestandteilen sowie für die Verwertung von Ausbauasphalt

Ausbauasphalt

$\leq 25 \text{ mg/kg PAK}$ im Ausbaustoff
 $\leq 0,1 \text{ mg/l Phenolindex}$ im Ausbaustoff

Hinweis:

Getrennter Ausbau der Schichten mit dem Ziel einer hochwertigen Verwertung

Pechhaltiger Straßenaufbruch

$> 25 \text{ mg/kg PAK}$ im Ausbaustoff
 $> 0,1 \text{ mg/l Phenolindex}$ im Ausbaustoff

Hinweis:

Ausbau nur, wenn unumgänglich;
keine Vermischung mit Ausbauasphalt

Möglichkeiten der Verwertung im Straßenbau

$\leq 25 \text{ mg/kg PAK}$
 $\leq 0,1 \text{ mg/l Phenolindex}$

RuVA Verwertungsklasse A

Bevorzugt:

Zugabematerial für Heißmischgut

Ebenfalls möglich:

- Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserundurchlässiger Schicht
- Kaltverarbeitung mit Bindemittel

$\leq 10 \text{ mg/kg PAK}$
 $\leq 0,01 \text{ mg/l Phenolindex}$

Z 1.1 LAGA M 20 TR Boden
Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserdurchlässiger Schicht

$\leq 15 \text{ mg/kg PAK}$

$\leq 0,05 \text{ mg/l Phenolindex}$

Z 1.2 LAGA M 20 TR Boden
Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserdurchlässiger Schicht bei günstigen hydrogeologischen Bedingungen

LAGA M 20 TR Straßenaufbruch beachten

$> 25 \text{ mg/kg PAK}$ und
 $\leq 0,1 \text{ mg/kg Phenolindex}$ bzw.
 $> 0,1 \text{ mg/l Phenolindex}$

RuVA StB Verwertungsklassen

B bzw. C

Kaltverarbeitung mit Bindemittel

$\leq 100 \text{ mg/kg PAK}$
 $\leq 0,1 \text{ mg/l Phenolindex}$

(RuVA StB Verwertungsklasse B)

Kaltverarbeitung ohne Bindemittel unter wasserundurchlässiger Schicht

LAGA M 20 TR Straßenaufbruch, Z 2 beachten